



F.T.B. AREX PAWEŁ JAŻDŻYK
96–100 Skierniewice, Czerwona 9
Tel. Kontaktowy: 607-096-095

ORYGINAŁ/KOPIA

Rodzaj projektu: Projekt Stałej Organizacji Ruchu

Nazwa zadania: Przebudowa ul. Matejki w Łowiczu

Branża: Inżynieria Ruchu Drogowego

Inwestor: Burmistrz Miasta Łowicz
Stary Rynek 1,
99-400 Łowicz



Adres obiektu: Miasto Łowicz,
ul. Matejki, ul. Armii Krajowej

Kategoria ob. budowlanych : IV, XXV

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Funkcja	Specjalność	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data
Projektant	drogowa	mgr inż. Paweł Jażdżyk	LOD/4829/PWBD/22		09.2024

Skierniewice, wrzesień 2024 r.

KARTA UZGODNIENÍ

Projektu Stałej Organizacji Ruchu

I. OPIS TECHNICZNY

1. INFORMACJE OGÓLNE

Opracowanie przedstawia rozwiązania w zakresie stałej organizacji ruchu, która zostanie wprowadzona po zrealizowaniu zamierzenia budowlanego pn.: „**Przebudowa ul. Matejki w Łowiczu**”

Zakres inwestycji obejmuje w szczególności:

- wykonanie nowego układu drogowego w postaci jezdni wraz z elementami towarzyszącymi takimi jak: chodniki, ciągi pieszo-rowerowe, zjazdy oraz przejścia pieszych i rowerzystów,
- wykonanie zatok postojowych,
- wykonanie zatoki autobusowej,
- rekonstrukcja zieleńców,
- montaż elementów stałej / docelowej organizacji ruchu.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Obowiązujące wytyczne i normatywy w zakresie oznakowania dróg:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym. Dz.U.2020.110 t.j. z dn. 2020.01.24
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Rozwoju oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dziennik Ustaw z 2015r., pozycja 1313),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 18 lutego 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem z późn. zmianami.,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 lipca 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych Dz. U. 2019.2310 t.j. z dn. 2019.11.26
- Zalecenia Inwestora

3. CHARAKTERYSTYKA ULIC – WARUNKI RUCHU

Charakterystyka dróg i ruchu

Opracowanie zakłada wykonanie jezdni, chodników, zjazdów oraz zatok postojowych o nawierzchni z brukowej kostki betonowej, wykonanie ścieżki pieszo-rowerowej oraz wykonanie zatoki autobusowej przy ul. Armii Krajowej. Wzdłuż drogi występuje oświetlenie drogowe, które zostanie przebudowane. Ulice objęte opracowaniem są drogami gminnymi oraz powiatowymi o charakterze lokalnym.

Ruch w obrębie przedmiotowego zadania charakteryzuje się stosunkowo niskim natężeniem. Projektowane zadanie przebiega w obszarze zabudowanym, na obrzeżach miasta Łowicz, w części mieszkalno-usługowej. W obrębie planowanych zmian występują elementy stałej organizacji ruchu zarówno w zakresie oznakowania pionowego jak i poziomego.

Urządzenia nad i podziemne

Na obszarze planowanej inwestycji występują następujące istniejące sieci:

- teletechniczna,
- elektroenergetyczna,
- kanalizacji deszczowej oraz sanitarnej,
- wodociągowej,
- gazowej.

4. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

W ramach przedmiotowego zadania układ drogowy zostanie przebudowany w śladzie istniejącej drogi.

Oznakowanie i zabezpieczenie robót należy wykonać zgodnie z Obwieszczeniem Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 2019 poz.2311).

Wszystkie znaki poziome i pionowe należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi. W przypadku znaków pionowych należy zwrócić szczególną uwagę na zachowanie skrajni drogowej jak i skrajni w rejonie chodników oraz przejść dla pieszych.

Nowe znaki pionowe przewidziano z blachy stalowej ocynkowanej, malowanej proszkowo, z podwójnie zagiętymi krawędziami, pokryte folią odbłaskową **typu 2 (średnie)** w ulicach o nawierzchni twardej z wyjątkiem znaków typu C-13/16 oraz C-13a/16a informujących o początku i końcu ruchu pieszego/rowerowego. **Wskazane znaki C-13/16 oraz C-13a/16a zostały zaprojektowane jako znaki typu mini.**

Elementy mocowania winny być ocynkowane i pomalowane proszkowo na kolor **RAL 7016**. Słupki stalowe ocynkowane o średnicy do **Ø 50mm**. Zarówno słupki, jak i tarcze znaków od tylnej strony muszą być pomalowane proszkowo na kolor RAL 7016.

5. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin wprowadzenia projektowanej stałej organizacji ruchu to rok: **2024-2027 r.**
- po zakończeniu robót objętych inwestycją.

6. ELEMENTY PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU

Projektowane oznakowanie przedmiotowej inwestycji oraz terenów przyległych należy wykonać zgodnie ze stosowanymi przepisami oraz rozwiązaniami przedstawionymi na załączonym Planie Sytuacyjnym.

Zestawienie znaków objętych projektem:

Oznakowanie pionowe										
ID	Nazwa	Blok	Stan	Warstwa	Wielkość	Wymiar	Kilometraż	Trasa	Opis	Szt.
	C-13a/16a		Projektowane							4
	D-47		Projektowane							2
	D-46		Projektowane							1
	C-13/16		Projektowane							16
	D-18a		Projektowane							3
	T-29		Projektowane							3
	D-18		Projektowane							8
	T-3a		Projektowane							4
	B-22		Projektowane							1
	D-1		Istniejące							1
	D-2		Projektowane							2
	B-44		Projektowane							1
	D-6		Projektowane							4
	A-7		Projektowane							6
	T-6d		Projektowane							2
	T-6b		Projektowane							2
	B-43		Projektowane							1
	D-15		Projektowane							2
	D-1		Projektowane							8
	T-30b		Projektowane							4
	D-15		Istniejące							1
	D-6b		Projektowane							9
	B-36		Projektowane							1
	B-21		Projektowane							1
	D-3		Projektowane							1
	B-2		Projektowane							1
	B-36		Do likwidacji							1
	B-43		Do likwidacji							2
	D-6		Istniejące							2

Razem szt.=94

Oznakowanie poziome									
ID	Nazwa	Stan	Warstwa	Kilometraż	Trasa	Opis	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.	Pow. mal. 2
	P-23	Projektowane					30.0000	19.79	0.00
	P-10	Projektowane					53.1703	105.35	0.00
	P-10/11	Projektowane					33.0539	71.26	81.15
	P-24	Projektowane					3.0000	1.14	0.00
	P-1b	Projektowane					293.8769	11.75	0.00
	P-4	Projektowane					330.4126	79.28	0.00
	P-1e	Projektowane					46.8746	5.63	0.00
	P-17	Projektowane					20.0000	3.16	0.00
	P-17	Do likwidacji					20.0000	3.16	0.00
	P-17	Istniejące					20.0000	3.16	0.00
	P-7a	Projektowane					111.6579	13.39	0.00
	P-13	Projektowane					60.3041	15.83	0.00
	P-26	Projektowane					28.0000	19.32	0.00
	P-3b	Projektowane					5.5076	0.99	0.00
	P-14	Projektowane					7.0429	2.64	0.00

Całkowita pow. malowania [m2]= 355,85

Całkowita pow. malowania 2 [m2]= 81.1

Łącznie pow. malowania [m2]= 436,95

UWAGI

- Zestawienie stanowi szacunkowe obliczenie. Przed dokonaniem zamówienia oznakowania należy zweryfikować zestawienie ilościowe z załączonym Planem Sytuacyjnym.
- Wszelkie elementy użyte do oznakowania docelowego takie jak: znaki drogowe, tablice informacyjne, oświetlenie ostrzegawcze i inne urządzenia ostrzegawczo-zabezpieczające winny odpowiadać pod każdym względem (kolorystyka, wielkość, sposób ustawienia itp.) przewidzianym dla nich warunkom technicznym zawartym w instrukcji cytowanych na wstępie przepisach szczegółowych,
- W czasie prowadzenia montażu oznakowania należy zapewnić nadzór nad prawidłowym funkcjonowaniem każdego elementu organizacji ruchu, a zauważone usterki i nieprawidłowości na bieżąco usuwać,
- Całość prac należy wykonywać z poszanowaniem przepisów budowlanych oraz przepisów BHP